

## Garage interrato in via Damiano Chiesa Verona pubblicazione su "Forniture comunali n°1/2008

14

**Ideal Park srl**  
Via Enrico Fermi, 9  
37026 Settimo di Pescantina (VR)  
Tel. 045 6750125  
Fax 045 6750263  
www.idealpark.it  
e.mail: info@idealpark.it



### IL PARCHEGGIO NELLA ROCCIA

Come trasformare un'area degradata in un'autorimessa moderna con parcheggi meccanizzati e un sovrastante giardino? Ce lo spiegano i tecnici della Idealpark

Un'area degradata trasformata in un parcheggio sovrastato da un giardino, una riqualificazione urbana innovativa e di grande efficacia. Vediamone insieme il progetto e la realizzazione.

#### IL PROGETTO E LE FINALITÀ

Con questo progetto è stato risolto il problema del posto auto, tramite l'utilizzo di sistemi innovativi. È stata creata, infatti, un'autorimessa moderna e contestualmente è stata migliorata la zona residenziale con un giardino contemplativo moderno: un perfetto esempio di miglioramento della vivibilità delle città. I lavori, eseguiti a Verona, sono dura-

ti un anno, nel corso del quale sono stati spostati circa 4.000 metri cubi di roccia per far posto alla nuova costruzione. Come in tutti i centri storici delle città, la maggior parte degli edifici è del tutto priva di autorimesse coperte e vi era, quindi, la necessità di avere posti auto per i residenti. Per poter quindi realizzare l'intervento è stata individuata un'area in abbandono in via Damiano Chiesa, destinata a verde privato, delimitata da un muro in pietra alto un paio di metri e sul lato opposto

dalla parete rocciosa in tufo della collina delle Torricelle alta più di 40 metri. La fitta e incolta vegetazione che copriva tale area è stata sostituita per migliorare sia l'aspetto ambientale sia quello della sicurezza della sottostante sede stradale da un giardino contemplativo "moder-



15

no". Particolare attenzione è stata posta alla realizzazione del muro di confine su strada, che è stato ricostruito con uguale sviluppo e altezza del preesistente ma con l'inserimento di "scatole" metalliche colorate che lo tagliano trasversalmente e segnalano l'ingresso delle automobili e l'uscita pedonale.

All'interno, una corsia di manovra centrale distribuisce i vari box chiusi e quelli dotati di dispositivo meccanico di sollevamento per il ricovero di due automezzi ciascuno per un totale di 35 posti auto. All'interno



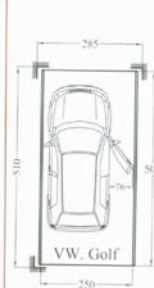
Il progetto Idealpark ha permesso di risolvere il problema del posto auto tramite l'utilizzo di sistemi innovativi. È stata creata, infatti, un'autorimessa moderna e contestualmente è stata migliorata la zona residenziale

di quest'autorimessa sono stati inseriti sette impianti doppi serie H e

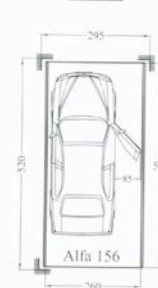
due impianti serie I Idealpark per un totale di 18 posti auto meccanizzati. L'inaugurazione da parte dello studio di Architettura ABW e di Idealpark srl ha avuto luogo con l'intervento del presidente della Commissione urbanistica del Comune di Verona, Marco Comencini, e del-



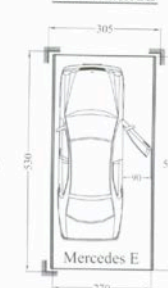
Pianale - Platform  
**STANDARD**



Pianale - Platform  
**LARGE**



Pianale - Platform  
**EXTRALARGE**



l'assessore al traffico Enrico Corsi. «Il parcheggio nella roccia è un magnifico esempio di riqualificazione di area in abbandono e creazione di posti auto tramite tecnologia di parcheggio, che può essere realizzato in varie città italiane afflitte dalla problematica dei posti auto per residenti».